

LA CAJA DE PANDORA

- USS MAINE -

Por Ernesto Estévez León



“REMEMBER THE MAINE AND TO HELL WITH SPAIN”

(“RECUERDEN AL MAINE Y AL DIABLO CON ESPAÑA”)

(Grito de guerra anti España de la “prensa amarilla” norteamericana dirigida por los editores William Randolph Hearst y Joseph Pulitzer)

I

INTRODUCCIÓN

El 15 de febrero de 2023 se cumplen 125 años de un hecho que sirvió de excusa para que Estados Unidos, apoyado en la expansionista doctrina geopolítica del *Destino Manifiesto* y justificado en la *Doctrina Monroe*, le declarara la guerra al Reino de España, iniciándose así la expansión norteamericana fuera de sus fronteras continentales. Ese día, a las 21:40 horas en las tranquilas aguas de la Bahía de La Habana, el acorazado norteamericano de Segunda Clase *USS Maine* fue destruido por una explosión que causaría la muerte a 266 oficiales, marineros e infantes de marina de su dotación, lo que representaba más de dos tercios de los 392 hombres que conformaban su tripulación. Ese desastre naval, el más costoso en vidas humanas para la Armada norteamericana hasta que se produjo el hundimiento del *USS Arizona* el 7 de diciembre de 1941 en Pearl Harbor, sería la causa inmediata para que el 25 de abril de 1898 el Congreso de Estados

Unidos declarara formalmente el estado de guerra con el Reino de España, con efecto retroactivo al 21 de abril de ese año, el día que la *US Navy* había iniciado un bloqueo naval a la ciudad de La Habana. Esta interdicción marítima por parte de Estados Unidos se repetiría 64 años más tarde cuando el Presidente John F. Kennedy ordenó el bloqueo (cuarentena) naval a Cuba el 22 de octubre de 1962, como respuesta al emplazamiento de misiles balísticos soviéticos SS-4 y SS-5 en la Isla.

La guerra librada entre Estados Unidos y España fue conocida como la *Guerra Hispano - Americana* ⁽¹⁾ y sería de corta duración, pues duró apenas 10 semanas. Con la excepción del enfrentamiento en la Colina de San Juan - batalla que le dio fama a Teodoro Roosevelt y a sus *Rough Riders* - la lucha se escenificó fundamentalmente en el mar, lo que llevó a la destrucción de las flotas de ultramar españolas en la Batalla Naval de Santiago de Cuba y en la Batalla Naval de Cavite, en las Islas Filipinas. El buque insignia de la Escuadra Asiática de la Marina de Estados Unidos, el crucero *USS Olympia*, que estaba bajo el mando del Comodoro Thomas Dewey, es la única unidad naval participante en la guerra con España que todavía existe y es hoy un museo naval flotante ubicado en el Río Delaware, en la ciudad de Filadelfia, el cual tuve la oportunidad de visitar en 1963 durante mis años de estudio en los Estados Unidos.



USS Olympia

La Guerra Hispano-Americana concluiría con el Tratado de París firmado en diciembre de 1898, el cual le dio a los Estados Unidos el control sobre Cuba y la propiedad de Puerto Rico en el Caribe, así como de las Islas Filipinas y Guam en el Océano Pacífico, por un pago a España de \$20.000.000. En términos geopolíticos esto significó el fin de España como imperio y la emergencia de los Estados Unidos como potencia ultramarina, lo que llevaría al enfrentamiento con el Imperio del Japón en 1941.

Revisemos a continuación las razones políticas que llevaron al envío del acorazado *USS Maine* a Cuba y las posibles causas de su destrucción en la Bahía de La Habana.

(1) **La Guerra con España fue una de las 5 guerras declaradas por el Congreso de Estados Unidos. Las otras fueron: la Guerra de 1812, contra Inglaterra; la Guerra contra México en 1846, la Primera y Segunda Guerras Mundiales, en 1914 y 1941.**

II ANTECEDENTES

Los desencuentros entre España y los Estados Unidos con relación a Cuba eran de vieja data y tenían su razón de ser en la nada disimulada apetencia territorial de Washington de hacerse con la propiedad de la Isla dada sus riquezas y proximidad al territorio norteamericano, tal y como previamente se había hecho con Luisiana, comprada a Francia en 1803; con Florida, comprada a España en 1819 y posteriormente, con Alaska, adquirida a la Rusia zarista en 1867. Una de las primeras ofertas concreta para comprar la Isla de Cuba provino de Jame K. Polk, el décimo primer Presidente de los Estados Unidos (1845 - 1849), quien ofreció a Madrid \$100,000,000 por Cuba. Esta propuesta que contaba con el apoyo y estímulo de elementos anexionistas cubanos sería rechazada por Madrid, como sucedió con varias otras ofertas formuladas en 1853, 1861, 1869 y 1897, respectivamente. No debemos olvidar que para 1895 el Puerto de La Habana tenía la misma importancia económica y comercial que el Puerto de Barcelona, lo que hacía improbable que España se desprendiese de “*la siempre fiel Isla de Cuba*”.

A partir de 1890, acontecieron enfrentamientos comerciales entre los Estados Unidos y España por causa de la imposición en Cuba de tarifas aduaneras que afectaban los intereses norteamericanos, lo que llevó a Washington a suspender la compra de azúcar cubana. En 1892, ambos países firmaron un tratado aduanero, el cual sería desconocido por Washington un par de años después. En febrero de 1895, al estallar nuevamente la lucha independentista en Cuba, la prensa sensacionalista de los Estados Unidos, liderada por el *New York World* de Joseph Pulitzer y por su acérrimo competidor, el *New York Journal* de William Randolph Hearst, aprovechó la coyuntura bélica en Cuba para promover la participación norteamericana en el conflicto. Estos dos medios impresos inventaron falsas batallas y escándalos que nunca acontecieron en Cuba, influenciando a la opinión pública norteamericana en favor de una intervención en la Isla, algo que el entonces Presidente Republicano William McKinley deseaba evitar. El más famoso caso de manipulación de la opinión pública por parte de la prensa amarillista norteamericana se manifestó en 1897 con la historia publicada en el *New York Journal* sobre una joven cubana que había sido objeto de supuestos tratos vejatorios a su dignidad de mujer por

parte de las autoridades españolas. La historia que resultó ser una fabricación burda, refería que la joven Evangelina Cosío y Cisneros, de apenas 17 años de edad y quien estaba detenida en compañía de su padre en Nueva Gerona en la Isla de Pinos por apoyar a los insurgentes cubanos, fue objeto de ultrajes sexuales por parte del Teniente Coronel español José Berriz, jefe de la guarnición de esa población. La joven Evangelina sería sacada de la prisión mediante un soborno pagado por el reportero del *Journal*, Karl Decker, quien la trasladó a los Estados Unidos, hospedándola en el exclusivo Hotel Waldorf Astoria de Nueva York donde Evangelina sería objeto de toda clase de atenciones por parte de figuras políticas y por la sociedad neoyorquina que la apodó "*La Juana de Arco Cubana*". Evangelina Cosío y Cisneros moriría en mayo de 1970 a los 98 años, siendo despedida en la Cuba castrista con honores militares como símbolo de la lucha contra "*la pérfida imperial y colonial*".



Portada del New York Journal

Para diciembre de 1897, la inestabilidad política producto de los enfrentamientos violentos entre los autonomistas, los anexionistas y los independentistas cubanos, generaron un estado de inseguridad que, según el cónsul norteamericano en La Habana Fitzhugh Lee - quien era sobrino del General Robert E. Lee - ponía en riesgo los intereses de los ciudadanos norteamericanos, pues se hablaba de una extensa y peligrosa conspiración antinorteamericana. Ante esa posibilidad, el cónsul Lee le "...encarecía (a Washington) *la concentración de una poderosa fuerza naval en los cayos de Florida dispuesta a trasladarse aquí al primer aviso*".⁽²⁾ Aunque la conspiración denunciada no pasó de ser una falsa alarma, el entonces Subsecretario de Marina Teodoro Roosevelt, vio su gran oportunidad de acceder a la ansiada gloria y fama, y permitió el zarpe del *USS Maine* hacia La Habana como "muestra de amistad" con España, lo que fue respondido con una visita recíproca de cortesía por el crucero "*Vizcaya*" a la ciudad de Nueva York.

El *Maine* fue bien recibido en La Habana por las autoridades españolas a su arribo el 25 de enero de 1898 y su Capitán Charles Sigsbee, sería invitado a una corrida de toros

(2) "*Cuba. La Lucha por la Libertad*", Hugh Thomas, Barcelona 2004, pág. 262.

por el comandante español. Los oficiales del *USS Maine* también fue agasajados en múltiples fiestas, al punto que, al acontecer la voladura del buque, solo 3 de sus 26 oficiales se encontraban a bordo. Pese a los esfuerzos de Teodoro Roosevelt por tener la oportunidad de demostrar su valía en batalla y las arengas del *Journal* y el resto de la prensa amarillista que buscaban la intervención de los Estados Unidos en la guerra en Cuba, las aguas se tranquilizaron momentáneamente y pareció que se alejaba la posibilidad de una guerra, privando la sensatez y el entendimiento entre Washington y Madrid. Sin embargo, el 11 de febrero de 1898, el *New York Journal* publicó en su primera página una carta cuyo autor era el ministro español ante la Casa Blanca, Dupuy de Lôme, la cual le había sido enviada al *Journal* por el presidente de la Junta Patriótica Cubana, Don Tomas Estrada Palma, quien a la postre sería el primer Presidente de la República de Cuba. En su carta de Lôme criticaba abiertamente al Presidente McKinley refiriéndose a él como “...débil y populachero y además un politicastro que quiere mantenerse abiertas todas las alternativas y quedar bien con los patrioterros de su partido”⁽³⁾

Al ser confrontado el embajador de Lôme por el Secretario de Estado norteamericano William Rufus Day, este reconoció la autoría de la carta, renunciando de inmediato a su cargo como embajador. El *New York Journal* se refirió a los comentarios del embajador español como “el peor insulto a los Estados Unidos en su Historia”, haciendo el siguiente llamamiento: “Tengamos ahora una actuación inmediata y decisiva...la bandera de Cuba Libre debería ondear sobre el Castillo del Morro dentro de una semana”⁽⁴⁾

Quizás la guerra se pudo haber evitado con la renuncia del embajador Dupuy de Lôme, pero cuatro días más tarde el acorazado *USS Maine* explotaba en la Bahía de la Habana.

III

LA DESTRUCCIÓN DEL USS MAINE

Cuando el acorazado *USS Maine* arribó a La Habana el 25 de enero de 1898, no se le permitió atracar en el puerto por razones de seguridad y se le ordenó fondearse en la bahía. Una vez anclado y estabilizado, curiosamente la proa del *Maine* apuntaba en dirección noreste, lo que implicaba que sus cañones de proa de 10 pulgadas apuntaban

(3) “Cuba. La Lucha por la Libertad”, Hugh Thomas, Barcelona 2004, pág. 265.

(4) *ídem*, pág. 266

Directamente al Castillo del Morro y a la Fortaleza de San Carlos de La Cabaña, las principales fortificaciones que protegían a La Habana. Aquel fatídico 15 de febrero todos los oficiales del *Maine* - con excepción de dos de ellos que perecieron en el siniestro y del Capitán Sigsbee que se encontraba en su camarote ubicado en la popa del barco - se encontraban en tierra en un baile celebrado en su honor por las autoridades españolas. Para las 21:30 horas se había producido el *toque de retiro* y los marineros dormían en sus hamacas y algunos de ellos en la cubierta principal del *Maine* debido al fuerte calor que hacía en los niveles inferiores del buque. A las 21:40 horas una gran explosión destruyó la parte delantera del *Maine*, produciéndose rápidamente su hundimiento por la popa en las poco profundas aguas de la bahía habanera. La fuerza de la



USS Maine arribando a La Habana

explosión lanzó por los aires los cuerpos desmembrados de los marineros, creando un estado de pánico en la ciudad. De inmediato las embarcaciones que se encontraban en las cercanías del *Maine* - entre ellas el buque norteamericano *Saratoga* y el español *Alfonzo XII* - se movilizaron para prestar asistencia. La destrucción del *USS Maine* generó una gran indignación en la opinión



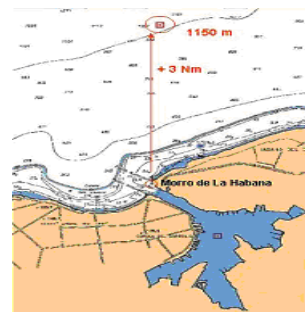
Destrucción del USS Maine

pública norteamericana, que fue azuzada por la prensa y los personeros políticos como Teodoro Roosevelt quien manifestó ante la prensa “...el *Maine* fue hundido por un acto de sucia traición” ⁽⁵⁾. Por su parte, el *New York Journal* se hizo eco de esta opinión y su propietario, William Randolph Hearst no dejó pasar la oportunidad para desplegar su belicosa imaginación más allá de toda prudencia. En efecto, en la edición del *Journal* del 17 de febrero, Hearst publicó que, según la opinión de oficiales navales, “...el *USS Maine* fue destruido por una mina española”, apoyando su aseveración con un dibujo de un navío anclado encima de una mina submarina de la cual sobresalían cables eléctricos que ter-

(5) “Cuba. La Lucha por la Libertad”, Hugh Thomas, Barcelona 2004, pág. 266.

minaban en la Fortaleza de La Cabaña. Esta precipitada posición del *New York Journal* expuesta apenas horas después de la destrucción del *Maine*, contrastaba con la prudencia que pedía el Capitán Sigsbee, quien solicitaba a sus superiores que “...no debería precipitarse la opinión pública hasta posteriores informes” (6)

Los restos del USS *Maine* permanecerían en el fondo de la Bahía de la Habana hasta el año 1911 cuando fue reflotado y su casco sujeto a otra investigación para determinar las causas del siniestro. Una vez concluida la pesquisa, el 16 de marzo de 1912 el *USS Maine* fue remolcado a cuatro millas de la costa cubana y hundido en aguas internacionales a 1.150 mts. de profundidad, con todo el ceremonial naval de estilo. La destrucción del *USS Maine* fue objeto de varias investigaciones en los siguientes ochenta años. La primera de estas efectuada por las autoridades españolas, quienes invitaron a los Estados Unidos a



Ubicación final del Maine

participar en ella, lo cual fue rechazado por Washington. Esta primera revisión de los hechos que se vio afectada por la necesaria corrección diplomática y el deseo español de evitar un enfrentamiento con los Estados Unidos, llegó a la conclusión que la explosión se originó en el interior del buque. Por su parte, la investigación



Restos del USS Maine en la Bahía de La Habana

realizada por Washington tras el hundimiento del *USS Maine* que fue dirigida por el Almirante William Sampson quien sería el oficial norteamericano al mando de la escuadra que destruyó la flota española en la Batalla Naval de Santiago, dictaminó que la destrucción del buque fue causada por una mina submarina que ocasionó la explosión de dos o más de los polvorines de proa. No obstante, esa comisión investigadora norteamericana no asignó culpa directa a ningún individuo o grupo. Una tercera investigación fue ordenada en 1910 por el Congreso norteamericano con los siguientes propósitos: 1. recuperar los cuerpos de los tripulantes que aún seguían en el interior del

(6) “Cuba. La Lucha por la Libertad”, Hugh Thomas, Barcelona 2004, pág. 267.

Maine; 2. Satisfacer el pedido del gobierno cubano que los restos del buque fuesen retirados de la bahía para no entorpecer el acceso al puerto y, 3. realizar una investigación más a fondo de los restos del *Maine*, sin la presión de una guerra en puertas, como fue el caso en 1898. Cuando se reflató el *Maine* en 1911, la comisión investigadora, después de una revisión del casco, determinó, según nos dice Hugh Thomas en su libro aquí previamente citado “*Cuba. La Lucha por la Libertad*” (pág. 269), que, “...se había hecho estallar una carga explosiva exterior al barco, aunque no en el mismo punto que había pensado la Comisión Investigadora en 1898”. Una vez concluida la investigación, los restos humanos encontrados fueron enterrados con todos los honores en el Cementerio Nacional de Arlington en Virginia, donde existe un monumento formado por el mástil principal del *USS Maine* montado sobre una bóveda circular de concreto que representa la torreta de un cañón naval.

La tragedia del *Maine* permaneció entre los misterios olvidados de la historia hasta que el Almirante Hyman G. Rickover intrigado por el desastre, comenzó una investigación privada en 1974 que concluiría dos años más tarde con la publicación del llamado “*Informe Rickover Sobre el USS Maine*”. El almirante, conocido como el precursor de la propulsión nuclear en la Armada norteamericana, utilizó información de las dos comisiones oficiales anteriores, de los reportes de prensa, la documentación oficial y los datos sobre la construcción del acorazado y las municiones abordo del *Maine*, llegando a la conclusión que la explosión no estuvo causada por una mina. En su lugar, se especuló sobre el inicio de una auto combustión en el depósito principal de carbón del *Maine* que al calentar el mamparo que lo separaba de los paños de proyectiles de 10 pulgadas de las armas principales del buque, estas explotaron a causa del calor transmitido por el incendio en el depósito carbonífero. Otra posibilidad propuesta fue la explosión espontanea de una nueva clase de pólvora usada en los cañones pesados del buque, lo que ya había sucedido previamente en otras unidades de la Armada norteamericana debido a la impericia de su manejo por el personal de marinería.



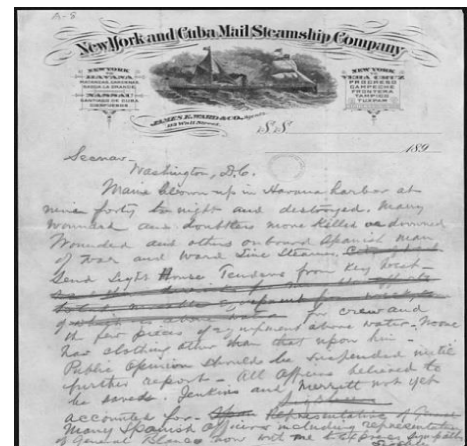
Monumento al USS Maine en el Cementerio Nacional de Arlington en Virginia.

A la investigación del almirante Rickover le siguió en el 100 aniversario de la destrucción del *Maine* una nueva pesquisa realizada por la *National Geographic Society*, la cual no llegó a conclusiones definitivas pues algunos de los investigadores rechazaron la tesis del almirante Rickover sobre la combustión espontánea del carbón como causa del desastre, pronunciándose en favor de una explosión externa causada por una mina o torpedo, mientras que otros investigadores, sí apoyaron la tesis de la combustión espontánea del carbón como el origen de la explosión que destruyó el *Maine*. En el año 2002, el *History Channel* produjo un episodio para la serie de documentales “*Historias No Resuelta*”, titulado “*El Fin del USS Maine*”, que utilizaba fotografías e información de archivos para determinar las causas de la explosión. La conclusión expuesta coincidió con la tesis que la auto combustión del carbón causó la explosión, y se identificó un punto débil en el mamparo que separaba las carboneras de los pañoles de munición en la proa, lo que podría haber permitido que el fuego pasara de la carbonera a los almacenes de munición, causando la destructiva explosión.

IV

TEORÍAS CONSPIRATIVAS

Como sucede con todo hecho de trascendencia histórica, desde su misma ocurrencia comienzan a tejerse teorías conspirativas sobre sus causas y autoría y el caso del *USS Maine* no fue la excepción a esa regla. Como ya vimos, cuando los restos del *Maine* aun humeaban, sectores políticos y los medios impresos norteamericanos le atribuían la responsabilidad de la voladura del buque a España, la que supuestamente activó desde la Fortaleza de San Carlos de La Cabaña una mina eléctrica ubicada debajo del casco del *Maine*. La autoría española sobre la destrucción del *Maine* quedaría desechada por la simple razón que España no tenía nada que ganar enfrentando a los Estados Unidos, sino más bien todo que perder, como sucedió a la postre con la destrucción de sus flotas del Atlántico y del Lejano Oriente y con la pérdida del resto de sus posiciones en el Pacífico y en América. Es más, desde el mismo momento de la ocurrencia del siniestro en la



Telegrama del capitán del USS Maine al Secretario de Marina informando la destrucción del buque.

Bahía de la Habana las autoridades locales prestaron su asistencia a los sobrevivientes, brindando toda clase de facilidades y apoyo a la tripulación y a sus oficiales. Así lo confirmaría el propio capitán del *Maine*, Charles Sigsbee, quien, en un primer telegrama enviado al secretario de Marina en Washington, se refirió a la actitud de las autoridades españolas en los siguientes términos:

“Heridos y sobrevivientes a bordo de buque de guerra español...muchos oficiales españoles, incluyendo al representante del General Blanco (Capitán General español), me acompañan...”

Resulta entonces claro que no existe evidencia cierta que vincule a España o a individuos de esa nacionalidad con la voladura del acorazado norteamericano pues, como antes señale, tal acción hubiese sido contraria a los intereses de Madrid.

Ahora bien, ¿pudieron los rebeldes cubanos conspirar junto a belicosos elementos norteamericanos para crear con la voladura del *USS Maine* un *casus belli* que llevara a Estados Unidos a una guerra con España? Ciertamente ello resulta más factible que la posibilidad de la conjura española. En efecto, en relación a Cuba existía una coincidencia de intereses entre políticos y magnates norteamericanos, por un lado, y rebeldes independentistas cubanos por el otro, quienes buscaban involucrar a los Estados Unidos en la guerra con España. Por el lado norteamericano, la intención era posesionarse de los territorios españoles en el Pacífico y en el Caribe para satisfacer las ansias expansionistas que le permitiese a Estados Unidos ingresar al selecto grupo de “potencias ultramarinas”. Por su parte, los rebeldes cubanos, para entonces sin el liderazgo de Jose Martí y de Antonio Maceo - quienes habían muerto en combate en mayo de 1895 y diciembre de 1896 - estaban agotados después de tres años de guerra y ansiaban la entrada de los Estados Unidos en el conflicto para lograr una rápida derrota española, aun a costa de la inevitable ocupación norteamericana.

Sobre la posible alianza conspirativa entre cubanos y personalidades norteamericanas a fin de crear la excusa para que Washington declarara la guerra a España, el escritor Hugh Thomas nos refiere una historia que señalaba que un excéntrico millonario norteamericano, quien suplía armas a los rebeldes cubanos de nombre William Astor Chandler, había colocado una mina en el casco del *Maine* en colusión con el jefe militar rebelde cubano Máximo Gómez. Teodoro Roosevelt escribiría en diciembre de 1897 a Astor Chandler, *“No creo que la autonomía pueda pacificar a Cuba y deseo ardientemente*

que los hechos se desarrollen de tal forma que debamos intervenir en un futuro no muy lejano.” Aunque no existen pruebas que la destrucción del *USS Maine* fue un hecho provocado con fines guerreristas por intereses norteamericanos, no deja de llamar la atención lo escrito por dos de sus principales halcones y aliados de ocasión, el Senador Republicano Henry Cabot Lodge y Teodoro Roosevelt, quien renunciaría a su posición como Subsecretario de Marina para alistarse y luchar - provisto de su uniforme de campaña cortado a su medida por la sastrería neoyorquina *Brooks Brothers* y llevando su cubertería comprada en la joyería *Tiffany & Co.* de la 5ª Avenida de Nueva York - en la que el entonces Secretario de Estado John Hay referiría como “*una espléndida pequeña Guerra*”. John Hay manifestó con relación al rol que debería cumplir Estados Unidos como potencia naciente que, “*Debemos jugar una parte importante en el mundo y especialmente cumplir aquellos actos de sangre y valor que por encima de todo traen con ellos el reconocimiento nacional*”

Pero sería el senador Henry Cabot Lodge quien por medio de una carta a él atribuida fechada el 5 de enero de 1898 y enviada a un embajador amigo a escasas semanas antes de la destrucción del acorazado *USS Maine*, quien sembraría con estas palabras por él escritas la duda sobre la posibilidad real de una conspiración vinculada a la voladura del *USS Maine*: “*Habrá un día de estos en Cuba una explosión que nos arreglará muchas cosas*”.

Aunque nunca se sabrá la verdad ultima sobre la causa real de la destrucción del *USS Maine*, sí se conocen eventos históricos que se generaron a partir de entonces como consecuencia directa o indirecta de la voladura de *Maine*, los cuales definieron la historia de los años por venir. Veamos:

1.- Como resultado de la entrada de los Estados Unidos en la guerra, España perdió sus posesiones en ultramar, en el Caribe y el Pacífico, lo que originaría una inestabilidad política y social en la Península Ibérica que desembocaría 37 años después en la sangrienta Guerra Civil de 1936 -1939. Los Estados Unidos le darían la independencia a Cuba - reservándose el derecho de intervenir en la Isla - y a Filipinas, pero manteniendo la propiedad sobre Puerto Rico y la Isla de Guam;

2.- Estados Unidos se convirtió en un actor importante en el Océano Pacífico, lo que llevaría el 7 de diciembre de 1941 a una guerra con Japón en razón que los intereses geopolíticos de los dos países entraron en conflicto de forma irreconciliable, y

3.- Teodoro Roosevelt, como consecuencia de la fama que acumuló por su participación en la Batalla de la Colina de San Juan al mando del Cuerpo de Voluntarios “Rough Riders”, sería electo Gobernador de Nueva York en 1899 y posteriormente Vicepresidente en 1901, para el mismo año ocupar la presidencia tras el asesinato del Presidente William McKinley el 14 de septiembre de 1901. Teodoro Roosevelt sería el primer ocupante de la Casa Blanca en recibir el Premio Nobel de La Paz - Barak Obama recibiría el Premio en el 2009 - por su intermediación para lograr la paz entre Rusia y el Imperio Japonés en su guerra entre 1904 y 1905, así como la Medalla de Honor del Congreso otorgada en 1998 por su actuación durante la batalla de la Colina de San Juan.

El *USS Maine* no sería olvidado por los norteamericanos pues en varias ciudades e instituciones de Estados Unidos existen monumentos y mausoleos elegidos en reconocimiento al sacrificio a sus 266 mártires, quienes ofrendaron su vida al servicio de su país. Aparte del monumento mortuario en el Cementerio Nacional de Arlington, existen recordatorios al *Maine* en el Parque Central de Nueva York, en el Cementerio de Cayo Hueso, en la Academia Naval de Annapolis y en 14 otras ciudades y localidades en los Estados Unidos. Pero quizás el monolito más famoso en remembranza al *USS Maine* y su tripulación - y el que más notoriedad y cambios ha tenido a través de los años - se encuentra en el habanero Paseo del Malecón. Ese monumento, inaugurado en 1925 por el cuarto Presidente constitucional de Cuba, Alfredo Zayas, como homenaje del pueblo cubano a la tripulación del buque siniestrado, estaba



Monumento al *Maine* en La Habana en 1925.

originalmente constituido por dos columnas corintias que representaban a ambas naciones, con un dintel que tenía escrito la palabra “LIBERTAD” y sobre el cual descansaba el águila calva, símbolo de Estados Unidos, con sus alas en posición del alzar el vuelo hacia el norte... hacia su hogar. El monumento original incluía los bustos en bronce de tres personeros norteamericanos vinculados a Cuba: el Presidente William McKinley, Teodoro Roosevelt y el General Leonardo Wood, quien fue el primer Gobernador General estadounidense durante la ocupación de la Isla entre 1898 y 1902. En 1926 un fuerte ciclón azotó Cuba causando grandes destrozos y dañando el águila original que tuvo que ser sustituida por una figura similar, pero esta vez con sus alas en

posición horizontal para hacer menos resistencia a los fuertes vientos que azotaban el litoral habanero.

Pero el fuerte ciclón del año 26 no sería la única tempestad que afectaría el monumento al *USS Maine* pues su presencia en la Cuba revolucionaria de Fidel Castro resultaba, en el mejor de los casos, un inaceptable recordatorio de la vinculación histórica entre Cuba y los Estados Unidos. Por ello,

el 1º de mayo de 1961, apenas días después de la derrota de la Brigada de Asalto 2506 en Playa Giron el 19 de abril de 1961, en un acto de masas rebotante de populismo revolucionario - el cual



Derribo del Águila del Monumento al Maine el 1º de mayo de 1961, tras la derrota de Bahía de Cochinos

presencia por la televisión pues aún estaba en Cuba - Fidel Castro ordenó remover el águila que coronaba las columnas así como los bustos de tres políticos norteamericanos, e hizo agregar al monumento una placa con la siguiente leyenda que sugiere que el *USS Maine* fue víctima de una conspiración imperialista:

“A las víctimas de El Maine que fueron sacrificadas por la voracidad imperialista en su afán de apoderarse de la isla de Cuba”

El águila de bronce que coronaba el monumento desde 1926 fue arrojada desde su dintel y su cuerpo con sus alas rotas fueron almacenadas en el Museo de la Ciudad de La Habana, mientras que la cabeza fue expuesta en la Sección de Intereses de Estados Unidos en La Habana, hoy elevada a la categoría de Embajada. Cabe reseñar que el encargado de la Oficina de Intereses de Estados Unidos en Cuba, Wayne Smith, declaró en 1977 con relación al águila derribada de su pedestal en mayo de 1961 que *“Hasta que no se reúna el cuerpo y la cabeza (del águila) no habrá relaciones buenas entre Cuba y los Estados Unidos”*.



Cabeza del Águila del Monumento al Main en la Sección de Intereses de Estados Unidos en La Habana.

Con motivo de la visita del Presidente Barak Obama a Cuba en marzo de 2016 y el restablecimiento de relaciones plenas entre los dos países, las autoridades cubanas

remozaron el monumento que había quedado abandonado por más de 50 años. Por su parte, el historiador de La Habana, Eusebio Leal, anunció con relación al monumento que existía la intención por parte de las autoridades cubanas de "...devolverlo a su estado original". El águila original que fue dañada por la tormenta de 1926, hoy se encuentra adornando los jardines de la Residencia Oficial del Jefe de la Misión Diplomática de Estado Unidos en Cuba.

V CONCLUSIÓN.

Para concluir, revisemos someramente como actuó Estados Unidos con en relación a los territorios insulares de los que se posesionó a raíz de la derrota de España en la Guerra de Cuba.

CUBA

Después de la derrota de España, los Estados Unidos ocuparían Cuba entre 1898 y 1902, ejecutando acciones beneficiosas para la Isla, sobre todo en materia de saneamiento urbano y organización política y educacional. El 20 de mayo de 1902, tal y como lo había decidido el Congreso de los Estados Unidos en la Resolución 233 del 19 de abril de 1898 y en la Enmienda Teller, aprobada por el Senado en la misma fecha, Cuba se constituyó en una Republica libre e independiente. Sin embargo, la independencia no llegó sin condiciones pues en 1901 un desconocido Senador estadounidense por el estado de Connecticut de nombre Orville H. Platt, hizo incluir una enmienda en la Constitución cubana que estaba siendo redactada por la Convención Constitucional instalada el 5 de noviembre de 1900. La *Enmienda Platt*, como llegó a conocerse este *dictatum* impuesto a los cubanos, establecía en la practica el derecho de los Estados Unidos a intervenir en Cuba para preservar su independencia y los intereses y propiedades de sus ciudadanos, lo que de hecho convirtió a la Isla en un protectorado de Estados Unidos. Adicionalmente, Cuba quedó obligada a vender o arrendar parte de su territorio a Estados Unidos para el establecimiento de bases navales o carboneras.



Senador Orville H. Platt

Bajo la Enmienda Platt, Washington estableció la Base Naval de Guantánamo e intervino directamente en Cuba en los años 1906, 1912, 1917 y 1920. Con la llegada de Franklin

D. Roosevelt a la Casa Blanca en 1933, la Enmienda Platt fue abolida bajo la *Política del Buen Vecino*. Aunque no se producirían otras intervenciones directas en Cuba, Washington mantendría una marcada influencia sobre los gobiernos de Cuba hasta el triunfo de la Revolución el 1º de enero de 1959 y el ascenso de Fidel Castro al poder, quien, en definitiva, sustituyó la hegemonía norteaña por la soviética... para desgracia del pueblo cubano.

FILIPINAS

El otro territorio cedido por España por en el Tratado de Paris de 1898 y que también recibió su independencia, fue Filipinas. Al igual que sucedió en Cuba, el camino para los filipinos no fue fácil pues al principio Estados Unidos no reconoció la independencia del Archipiélago que había promovido durante la guerra con el propósito de crearle problemas a los españoles. Aunque el 23 de enero de 1899 los filipinos declararon su independencia y nombraron presidente a Emilio Aguinaldo, los Estados Unidos se retractaron de la promesa hecha y se apoderaron del Archipiélago, bajo la excusa dada por el presidente William McKinley que los “... *filipinos eran incapaces de autogobernarse*”. El 2 de junio de 1899, ante el rechazo a sus aspiraciones independentista, el gobierno de Aguinaldo le declaró la guerra a los Estados Unidos, pero los filipinos serian derrotados y se rindieron formalmente el 1º abril de 1901. Emilio Aguinaldo, quien fue apresado en una emboscada aceptó obligadamente la ocupación de su país por los Estados Unidos ante la amenaza de fusilamiento, para de seguido ser deportado a la isla de Guam. Los enfrentamientos entre los filipinos y los estadounidenses, que continuaron hasta 1913, causaron cerca de un millón de bajas, principalmente entre la población civil. Tan feroz fue la lucha en Filipinas, especialmente con los llamados “Moros” (musulmanes), que fue necesario sustituir el arma corta de reglamento del ejército norteamericano, el revólver Colt calibre 38, por un arma y proyectil con suficiente poder de contención (*stopping power*) para detener las cargas de machete de los Moros que causaban estragos en las filas norteamericanas. Esta realidad sobre el campo de batalla llevó al desarrollo del proyectil y la pistola de doble acción Colt 45 ACP-M1911 que fue el arma de reglamento de las fuerzas armadas de Estados Unidos hasta el comienzo de los años 90, cuando sería sustituida por la pistola semiautomática *Beretta M9*. El costo humano y financiero



Pistola Colt 45 ACP

para Estados Unidos en la guerra con los insurgentes filipinos influenció para que Washington renunciara a sus designios imperialista en el Pacífico y el Oriente y contribuyó con la política *aislacionista* aplicada por Washington desde el comienzo de los años 30 y que concluiría abruptamente con el ataque japonés a la Base Naval de Pearl Harbor el 7 de diciembre de 1941.

Al producirse la invasión japonesa el 8 de diciembre de 1941, Washington nuevamente le prometió a los filipinos su independencia a cambio de su colaboración en la lucha contra el Japón, promesa que fue respetada al finalizar la Segunda Guerra Mundial con el otorgamiento de la independencia el 4 de julio de 1946. Al igual que en Cuba, los Estados Unidos mantendrían bases militares estratégicas en territorio filipino, pero a diferencia de Cuba, Manila se mantuvo fiel aliado de Washington, especialmente durante la Guerra Fría, constituyendo una pieza fundamental en la estrategia de defensa del área Asia - Pacífico como integrante del Tratado de Defensa del Sudeste Asiático (SEATO) que incluye a Australia, Nueva Zelanda, Estados Unidos, el Reino Unido, Paquistán y Francia. No obstante, en 1991 con la conclusión de la Guerra Fría, los Estados Unidos cerraron sus dos grandes bases militares en Filipinas, la Base Clark de la Fuerza Aérea y la Base Naval Subic Bay. Irónicamente, el retiro de la presencia militar estadounidense de Filipinas, estimuló la agresividad de Pequín que ocupó un islote en el Mar de Filipinas y actualmente extiende su presencia en el área con islas artificiales militarizadas, como proyección geoestratégica, lo que ha obligado al anterior Presidente filipino, el ex comediante Rodrigo Duterte, a solicitar la protección de Estados Unidos ante el expansionismo de la República Popular China en el Océano Pacífico, protección y apoyo que fueron garantizados por el Secretario de Estados Antony Blinken en julio de 2021. Comenzando el año 2023, el nuevo Presidente de Filipinas Ferdinand Marcos Jr. - hijo del dictador Ferdinand Marcos quien gobernó Filipinas entre 1965 y 1986 - viajó a Beijín para entrevistarse con Xi Jinping, visita que ha resultado en una aparente disminución de las tensiones entre los dos países.

PUERTO RICO

Puerto Rico fue otro territorio insular ocupado por los Estados Unidos como consecuencia de su victoria sobre España. A los puertorriqueños les fue concedida la nacionalidad norteamericana en 1917 y a la Isla le fue dado el status de Mancomunidad

o Estado Libre Asociado en 1952, lo que significa que es una entidad territorial políticamente organizada pero asociada a otro sistema político. Como tal, Puerto Rico no elige Presidente ni Vicepresidente en elecciones nacionales (pero si vota en elecciones primarias partidistas), ni elige a miembros del Congreso, aunque mantiene un “Agente Residente” en Washington D.C. con voz, pero sin voto en la Cámara de Representantes. Puerto Rico dependió fundamentalmente de la agricultura hasta 1957 cuando el gobierno de Dwight Eisenhower inicio la llamada Operación *Boot Strap* que significó para la Isla el inicio de su desarrollo comercial y turístico. Al igual que sucedió en Cuba, Guam y las Filipinas y en aplicación de la teoría de proyección de poder naval del Capitán de Navío Alfred Thayer Mahan, la Armada de los Estados Unidos adquirió gran parte del territorio de Puerto Rico donde instaló una de sus bases más importante fuera de territorio continental, la base naval de Roosevelt Road. En la vecina isla de Vieques, la armada estableció su polígono de tiro en el que se produjo un incidente en 1999 que llevó a la muerte de un custodio civil. Esto causó gran indignación y protestas entre los puertorriqueños, lo que obligó al cierre del polígono en marzo de 2004.

Puerto Rico continua en la búsqueda de su identidad nacional pues persiste el debate entre los independentistas y lo estatistas sin que exista una determinante preferencia entre las dos opciones - la continuidad del status actual ha sido desechada - como lo ha exigido el Congreso de los Estados Unidos. Hoy la Isla se encuentra en una situación fiscal de quiebra y su economía que depende del turismo quedó fuertemente afectada como consecuencia del azote del huracán “María” en septiembre de 2017 y de la Pandemia del **Virus Chino** en los años 2020 - 2022.

GUAM

La Isla de Guam que pertenece al archipiélago de las Marianas en Micronesia, en el Pacífico Oriental, es territorio de los Estados Unidos y sus habitantes son ciudadanos norteamericanos por nacimiento. El gobierno de la Isla solicitó en los años 90 al Congreso en Washington se le concediera un estatus similar al de Puerto Rico como Estado Libre Asociado, pero no hubo respuesta al respecto. En la actualidad, las fuerzas armadas de los Estados Unidos ocupan un tercio de la Isla (área total 550 Kms²), principalmente la Armada, y cuenta con la importante Base Aérea Anderson. Para tener una idea de la

importancia estratégica de Guam, a la que los comandantes militares se refieren como “*un portaaviones permanente*”, los siguientes son los elementos de ataque y defensa que están desplegados en la Isla:

- Escuadrones de bombarderos estratégicos B-52, B-1 y aviones de combate.
- 4 submarinos nucleares de ataque de la clase VIRGINIA y dos unidades de apoyo.
- 7.000 elementos de tropa y marinos
- Sistema defensivo antiaéreo THAAD.

En agosto de 2017 Pyongyang amenazó con sus misiles estratégico a la isla de Guam lo que provocó una reacción inmediata de Estados Unidos que envió sobre Corea del Norte Bombarderos B-1 que despegaron de Guam. Ante los problemas políticos que se han presentado en la isla japonesa de Okinawa con la permanencia de la base norteamericana, Washington planea trasladar parte del personal a Guam, sobre todo las unidades de Infantería de Marina que se han visto involucradas en Okinawa en crímenes y otros delitos entre 1972 y el 2009 que totalizaron 5.634 casos, entre ellos, asesinatos (25), violaciones (127), robos (385), atracos (2827), asaltos (306) e incendios provocados (25). Hoy la isla de Guam constituye un objetivo militar primario de China de producirse una acción del Ejército Popular de Liberación contra Taiwán, dada la concentración de medios de ataque desplegados en esa isla por la Armada y la Fuerza Aérea de Estados Unidos.

Concluyo este trabajo señalando que nunca se sabrá a ciencia cierta si la destrucción del *USS Maine* se debió a un accidente o a una conjura. Pero lo que sí sabemos es que para muchos su pérdida en la Bahía de La Habana significó la ansiada oportunidad para que Estados Unidos trascendiera sus fronteras y se convirtiera en una potencia. Así nos lo confirmó Teodoro Roosevelt, quien diría al respecto, “*Le doy la bienvenida a casi cualquier guerra, pues pienso que este país necesita de una*”.

Caracas, 31 de Enero de 2023.

