

**LA CAJA DE PANDORA**  
Por Ernesto Estévez León  
Caracas, 20 de febrero de 2023



**- EL USS MAINE -**

***“REMEMBER THE MAINE AND TO HELL WITH SPAIN”***  
***(“RECUERDEN AL MAINE Y AL DIABLO CON ESPAÑA”)***

- Grito de guerra anti España de la “prensa amarillista” norteamericana dirigida por William Randolph Hearst y Joseph Pulitzer -

---

**I**  
**INTRODUCCIÓN**

El 15 de febrero de 2024 se cumplieron 126 años de un hecho que sirvió de excusa para que Estados Unidos, apoyado en la expansionista doctrina del Destino Manifiesto y justificado en la Doctrina Monroe, le declarara la guerra al Reino de España, iniciándose así la expansión norteamericana fuera de sus fronteras continentales. Ese día, a las 21:40 horas en las fangosas aguas de la Bahía de La Habana, el acorazado norteamericano de Segunda Clase USS Maine fue destruido por una explosión que causó la muerte a 256 oficiales, marineros e infantes de marina de su dotación, lo que representaba más de dos tercios de los 354 hombres que conformaban la tripulación. Ese desastre naval, el más costoso en vidas humanas para la Armada norteamericana hasta que se produjo el hundimiento del USS Arizona el 7 de diciembre de 1941 en Pearl Harbor, sería el *casus belli* para que el 25 de abril de 1898 el Congreso de Estados Unidos declarara formalmente el estado de guerra con el Reino de España, con efecto retroactivo al 21 de abril de ese

año, día que la US Navy había iniciado un bloqueo a la ciudad de La Habana. Esa interdicción marítima por parte de Estados Unidos se repetiría 64 años más tarde cuando el Presidente John F. Kennedy ordenó el bloqueo (cuarentena) naval a Cuba el 22 de octubre de 1962, como respuesta al emplazamiento de misiles balísticos soviéticos SS-4 y SS-5 en la Isla.

La guerra librada entre Estados Unidos y España fue conocida como la Guerra Hispano - Americana <sup>(1)</sup> y sería de corta extensión pues duró apenas 10 semanas. Con la excepción del enfrentamiento en la Colina de San Juan - batalla que le dio fama a Teodoro Roosevelt y a sus Rough Riders - la lucha se escenificó fundamentalmente en el mar, lo que llevó a la destrucción de las flotas de ultramar españolas en la Batalla Naval de Santiago de Cuba el 3 de julio de 1898 y en la Batalla Naval de Cavite el 1º de mayo de 1898, en la Bahía de Manila, Islas Filipinas. El buque insignia de la Escuadra Asiática de la Marina de Estados Unidos, el crucero USS Olympia que estaba bajo el mando del Comodoro Thomas Dewey, es la única unidad naval participante en la guerra con España que todavía existe y es hoy un museo naval flotante ubicado en el Río Delaware, en la ciudad de Filadelfia, el cual tuve la oportunidad de visitar en 1963 durante mis años de estudio en los Estados Unidos.



*USS Olympia*

La Guerra Hispano-Americana concluiría con el Tratado de Paris firmado en diciembre de 1898, el cual le dio a los Estados Unidos el control sobre Cuba y la propiedad de Puerto Rico en el Mar Caribe, así como de las Islas Filipinas y Guam en el Océano Pacífico, por un pago a España de \$20.000.000. En términos geopolíticos esto significó el fin de España como imperio y la emergencia de los Estados Unidos como potencia ultramarina, lo que llevaría al enfrentamiento bélico con el Imperio Japonés en diciembre de 1941.

Revisemos a continuación las razones políticas que llevaron al envío del acorazado USS MAINE a Cuba y las posibles causas de su destrucción en la Bahía de La Habana.

---

<sup>(1)</sup> La Guerra con España fue una de las 5 guerras declaradas por el Congreso de Estados Unidos bajo el Artículo 1, Sección 8 de la Constitución de Estados Unidos. Las otras 4 fueron: la Guerra de 1812, contra Inglaterra; la Guerra contra México en 1846 y la Primera y Segunda Guerras Mundiales en 1917 y 1941.

## II ANTECEDENTES

Los desencuentros entre España y Estados Unidos con relación a Cuba eran de vieja data y tenían su razón de ser en la nada disimulada apetencia territorial de Washington de hacerse con la propiedad de la Isla dada sus riquezas y proximidad al territorio norteamericano, tal y como previamente se había hecho con Luisiana, comprada a Francia en 1803; con Florida, comprada a España en 1819 y, posteriormente, con Alaska, adquirida a la Rusia zarista en 1867 por US\$7.2 millones, lo que ha sido declarado “ilegal” por Vladimir Putin. Una de las primeras ofertas concreta para comprar la Isla de Cuba provino de Jame K. Polk, el decimoprimer Presidente de los Estados Unidos (1845 - 1849), quien ofreció a Madrid \$100,000,000 por Cuba. Esta propuesta que contaba con el apoyo y estímulo de elementos anexionistas cubanos sería rechazada por Madrid, como sucedió con varias otras ofertas formuladas en 1853, 1861, 1869 y 1897, respectivamente. No debemos olvidar que para 1895 el Puerto de La Habana tenía la misma importancia económica y comercial que el Puerto de Barcelona, lo que hacía improbable que España se desprendiese de “*la siempre fiel Isla de Cuba*”.

A partir de 1890, acontecieron enfrentamientos comerciales entre los Estados Unidos y España por causa de la imposición en Cuba de tarifas aduaneras que afectaban los intereses norteamericanos, lo que llevó a Washington a suspender la compra de azúcar cubana. En 1892, ambos países firmaron un tratado aduanero, el cual sería desconocido por Washington un par de años después. En febrero de 1895, al estallar nuevamente la lucha independentista en Cuba, el periodismo amarillo en Estados Unidos, liderado por el New York World de Joseph Pulitzer y por su acérrimo competidor el New York Journal de William Randolph Hearst, aprovechó la coyuntura bélica en Cuba para promover la participación norteamericana en el conflicto con vistas a apoderarse de la Isla. Estos dos medios impresos inventaron falsas batallas y escándalos que nunca acontecieron en Cuba, influenciando a la opinión pública norteamericana en favor de una intervención en la Isla, algo que el entonces Presidente Republicano William McKinley deseaba evitar. El más famoso caso de manipulación de la opinión pública por parte de la prensa amarillista norteamericana se manifestó en 1897 con la historia publicada en el New York Journal sobre una joven cubana que había sido objeto de tratos vejatorios a su dignidad de mujer

por parte de las autoridades españolas. La historia que resultó ser una fabricación burda, refería que la joven Evangelina Cosío y Cisneros, de apenas 17 años de edad y quien estaba detenida en compañía de su padre en Nueva Gerona, en la Isla de Pinos, por apoyar a los insurgentes cubanos, fue objeto de ultrajes sexuales por parte del Teniente Coronel español José Berriz, jefe de la guarnición de esa población. La joven Evangelina sería sacada de la prisión mediante un soborno pagado por el reportero del Journal, Karl Decker, quien la trasladó a los Estados Unidos, hospedándola en el exclusivo Hotel Waldorf Astoria de Nueva York, donde Evangelina sería objeto de toda clase de atenciones por parte de figuras políticas y por la sociedad neoyorquina que la apodó “La Juana de Arco Cubana”. Evangelina Cosío y Cisneros moriría en La Habana el 29 de mayo de 1970 a los 98 años, siendo despedida en la Cuba castrista con honores militares como símbolo de la lucha contra “*la pérfida imperial y colonial*”.



Portada del New York Journal

Para diciembre de 1897, la inestabilidad política producto de los enfrentamientos violentos entre los autonomistas, los anexionistas y los independentistas cubanos, generaron un estado de inseguridad que, según el cónsul norteamericano en La Habana Fitzhugh Lee - quien era sobrino del sureño General Robert E. Lee - ponía en riesgo los intereses de los ciudadanos norteamericanos, pues se hablaba de una extensa y peligrosa conspiración antinorteamericana. Ante esa posibilidad, el cónsul Lee le “...encarecía (a Washington) la concentración de una poderosa fuerza naval en los cayos de Florida dispuesta a trasladarse aquí al primer aviso”.<sup>(2)</sup> Aunque la conspiración denunciada por Lee no pasó de ser una falsa alarma, el entonces Subsecretario de Marina Teodoro Roosevelt, vio su gran oportunidad de acceder a su ansiada fama, y ordenó el zarpe del USS Maine hacia La Habana como “muestra de amistad con España”, lo que fue reciprocado con la visita por el crucero acorazado Vizcaya a la ciudad de Nueva York.

El USS Maine fue recibido en La Habana por las autoridades españolas a su arribo el

<sup>(2)</sup> “Cuba. La Lucha por la Libertad”, Hugh Thomas, Barcelona 2004, pág. 262.

25 de enero de 1898 y su Capitán Charles Sigsbee, sería invitado a una corrida de toros por el comandante español. Los oficiales del USS Maine también fueron agasajados en múltiples ocasiones, al punto que, al acontecer la explosión del buque, solo 3 de sus 26 oficiales se encontraban a bordo, incluyendo el Capitán Sigsbee. Pese a los esfuerzos de Teodoro Roosevelt por tener la oportunidad de demostrar su valía en batalla y las arengas del New York Journal y del resto de la prensa amarillista que buscaban la intervención de los Estados Unidos en la guerra en Cuba, las aguas se tranquilizaron momentáneamente y pareció que se alejaba la posibilidad de un conflicto, privando la sensatez y el entendimiento entre Washington y Madrid. Pero el 11 de febrero de 1898, el Journal publicó en su primera página una carta cuyo autor era el embajador español ante la Casa Blanca, Enrique Dupuy de Lôme, la cual le había sido enviada al diario por el Presidente de la Junta Patriótica Cubana, Tomas Estrada Palma, quien a la postre sería el primer Presidente de la República de Cuba. En su carta, Dupuy de Lôme criticaba abiertamente al Presidente William McKinley refiriéndose a él como “...*débil y populachero y además un politicastro que quiere mantenerse abiertas todas las alternativas y quedar bien con los patrioters de su partido*”.<sup>(3)</sup> Al ser confrontado por el Secretario de Estado norteamericano William Rufus Day, el embajador español reconoció la autoría de la carta, renunciando de inmediato a su cargo diplomático. El New York Journal se refirió a los comentarios del embajador español como “*el peor insulto a los Estados Unidos en su Historia*”, haciendo el siguiente llamamiento: “*Tengamos ahora una actuación inmediata y decisiva...la bandera de Cuba Libre debería ondear sobre el Castillo del Morro dentro de una semana*”<sup>(4)</sup> Quizás la guerra se pudo haber evitado con la renuncia del embajador Enrique Dupuy de Lôme, pero cuatro días más tarde el acorazado USS Maine explotaba en la Bahía de la Habana.

### III LA DESTRUCCIÓN DEL USS MAINE

Cuando el acorazado USS Maine arribó a La Habana el 25 de enero de 1898, no se le permitió atracar en el puerto por razones de seguridad y se le ordenó fondearse en la bahía, anclado a una boya. Curiosamente, tras su anclaje la proa del USS Maine se alinea-

---

(3) “Cuba. La Lucha por la Libertad”, Hugh Thomas, Barcelona 2004, pág. 265.

(4) *ibidem*, pág. 266

ba en dirección al noreste, lo que implicaba que sus cañones de proa de 10 pulgadas apuntaban directamente al Castillo del Morro y a la Fortaleza de San Carlos de La Cabaña, las principales fortificaciones que protegían La Habana. Aquel fatídico 15 de febrero todos los oficiales del acorazado - con excepción de dos de ellos que perecieron en el siniestro y del Capitán Sigsbee que se encontraba en su camarote ubicado en la popa del barco y sobrevivió - se estaban en tierra en un baile celebrado en su honor por las autoridades españolas. Para las 21:30 horas se había producido el *toque de retiro* y los marineros



*USS Maine arribando a La Habana*

dormían en sus hamacas y algunos de ellos en la cubierta principal del acorazado debido al fuerte calor que hacía en las cubiertas inferiores del buque. A las 21:40 horas una gran explosión destruyó la parte delantera del USS Maine, produciéndose rápidamente su hundimiento por la popa en las poco profundas aguas de la bahía habanera. La fuerza de la explosión lanzó por los aires los cuerpos desmembrados de los tripulantes, creando un estado de pánico en la ciudad. De inmediato las embarcaciones que se encontraban en las cercanías del siniestrado USS Maine - entre ellas el buque norteamericano Saratoga y el crucero español Alfonso XII - se movilizaron para prestar asistencia. La destrucción del USS Maine generó una gran indignación en la opinión pública norteamericana, que fue azuzada por la prensa y los personeros políticos como Teodoro Roosevelt quien manifestó ante la prensa “...el Maine fue hundido por un acto de sucia traición” (5). Por su parte, el New



*Voladura del USS Maine*

York Journal se hizo eco de esa opinión y su propietario William Randolph Hearst no dejó pasar la oportunidad para desplegar su belicosa imaginación más allá de toda prudencia. En efecto, en la edición del Journal del 17 de febrero, Hearst publicó que, según la opinión de oficiales navales, “...el USS Maine fue destruido por una mina española”, apoyando esa aseveración con el dibujo de un navío anclado sobre una mina de cual sobresalían ca

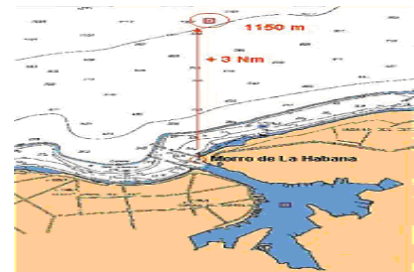
---

(5) “Cuba. La Lucha por la Libertad”, Hugh Thomas, Barcelona 2004, pág. 266.

bles eléctricos que terminaban en la Fortaleza de La Cabaña. Esta precipitada posición del *New York Journal* expuesta pocas horas después de la destrucción del USS Maine, contrastaba con lo manifestado el 18 de febrero en una entrevista periodística por Philip R. Alger, el principal experto en armamento de la Armada de Estados Unidos, quien dijo que el USS Maine no pudo ser hundido por una mina externa, sino lo fue por una explosión interna debido a un incendio espontáneo en el depósito de carbón. Lo dicho por Philip Alger causó gran furia al Subsecretario Roosevelt quien lo acusó de “...estar del lado español ” (6)

Los restos del USS Maine permanecerían en el fondo de la Bahía de la Habana hasta el año 1911 cuando fue reflotado y su casco sujeto a otra investigación para determinar las causas del siniestro. Una vez concluida la pesquisa, el

16 de marzo de 1912 el USS Maine fue remolcado a cuatro millas de la costa cubana y hundido en aguas internacionales a 1.150 mts. de profundidad, con todo el ceremonial naval de estilo. La destrucción del USS Maine fue objeto de varias investigaciones en los siguientes



**Ubicación final del USS Maine**

ochenta años. La primera de estas fue efectuada por las autoridades españolas, quienes invitaron a los Estados Unidos a participar en ella, lo que sería rechazado por Washington. Esta primera revisión de los hechos que se vio afectada por la necesaria corrección diplomática y el deseo español de evitar un enfrentamiento con los Estados Unidos, llegó

a la conclusión que la explosión se originó en el interior del buque. Por su parte, la investigación realizada por Washington fue dirigida por el Almirante William Sampson, quien sería el oficial norteamericano al mando de la escuadra que destruyó la flota española en la Batalla Naval de

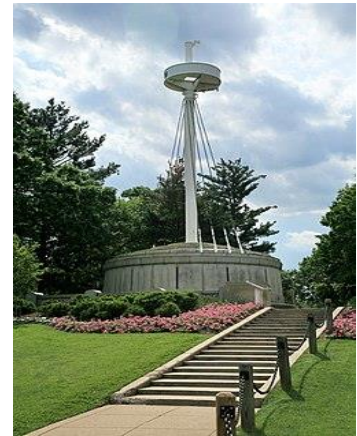


**Restos del USS Maine**

Santiago de Cuba. Esa investigación dictaminó que la destrucción del buque fue causada por una mina submarina que ocasionó la explosión de dos o más de los polvorines de proa. No obstante, esa comisión investigadora norteamericana no asignó culpa directa a ningún individuo o grupo. Una tercera investigación fue ordenada en 1910 por el Congre-

(6) <http://www.nhgallery.org/uss-maine/>

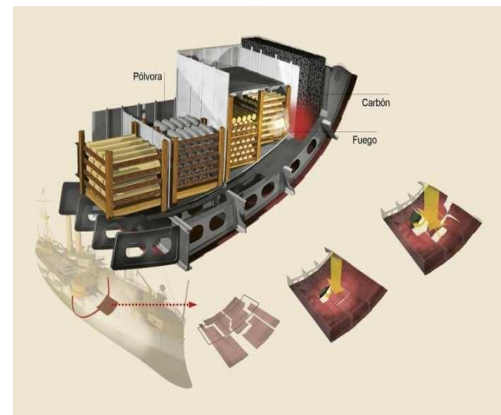
so norteamericano con los siguientes propósitos: 1. recuperar los cuerpos de los tripulantes que aún seguían en el interior del USS Maine; 2. satisfacer el pedido del gobierno cubano que los restos del buque fuesen retirados de la bahía para no entorpecer el acceso al puerto y, 3. realizar una investigación más a fondo de los restos del USS Maine, sin la presión de una guerra en puertas, como fue el caso en 1898. Cuando se reflató el Maine en 1911, la Comisión Investigadora, después de una revisión del casco, determinó, según nos dice Hugh Thomas en su libro aquí citado *“Cuba. La Lucha por la Libertad”* (pág. 269) que *“...se había hecho estallar una carga explosiva exterior al barco, aunque no en el mismo punto que había pensado la Comisión Investigadora en 1898”*. Una vez concluida la investigación, los restos humanos encontrados fueron enterrados con todos los honores en el Cementerio Nacional de Arlington en Virginia, donde existe un monumento formado por el mástil principal del USS Maine, montado sobre una bóveda circular de concreto que representa la torreta de un cañón naval.



**Monumento al USS Maine en el Cementerio Nacional de Arlington en Virginia.**

La tragedia del Maine permaneció entre los misterios olvidados de la historia hasta

que el Almirante Hyman G. Rickover quien, intrigado por el desastre, comenzó una investigación privada en 1974 que concluiría dos años más tarde con la publicación del llamado *“Informe Rickover Sobre el USS Maine”*. El Almirante Rickover, conocido como el precursor de la propulsión nuclear en la Armada norteamericana, utilizó información de las dos comisiones oficiales anteriores, los reportes de prensa, la documentación oficial y los datos sobre la construcción del acorazado y las municiones de abordó, llegando a la conclusión que la explosión no



**La causa de la destrucción del USS Maine según el Almirante Rickover fue un auto incendio en el depósito principal de carbón que calentó las mamparas de los pañoles de proyectiles de 10 pulgadas.**

estuvo causada por una mina. En su lugar, se especuló sobre el inicio de una auto combustión en el depósito principal de carbón del buque que al calentar el mamparo que lo separaba de los pañoles de proyectiles de 10 pulgadas de las armas principales del



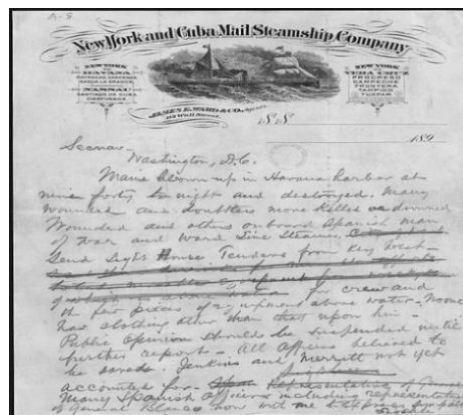
buque, estas explotaron a causa del calor transmitido por el incendio en el depósito carbonífero. Otra posibilidad propuesta fue la explosión espontánea de una nueva clase de pólvora usada en los cañones pesados del buque, lo que ya había sucedido previamente en otras unidades de la Armada norteamericana - el USS Olimpia, el USS Washington y el USS Petrel - debido a la impericia de su manejo por la tripulación.

A la investigación del almirante Rickover le siguió en el Centésimo Aniversario de la destrucción del USS Maine una nueva pesquisa realizada por la National Geographic Society, la cual no llegó a conclusiones definitivas pues algunos de los investigadores rechazaron la tesis del almirante Rickover sobre la combustión espontánea del carbón como causa del desastre, pronunciándose en favor de una explosión externa causada por una mina o torpedo, mientras que otros sí apoyaron la tesis de la combustión espontánea del carbón como el origen de la explosión que destruyó el USS Maine. En el año 2002, el History Channel produjo un episodio para la serie de documentales “Historias No Resuelta”, titulado “El Fin del USS Maine”, que utilizaba fotografías e información de archivos para determinar las causas de la explosión. La conclusión expuesta coincidió con la tesis que la auto combustión del carbón causó la explosión, y se identificó un punto débil en el mamparo que separaba las carboneras de los pañoles de municiones en la proa, lo que podría haber permitido que el fuego pasara de la carbonera a los almacenes de municiones, causando la destructiva explosión.

#### **IV** **TEORÍAS CONSPIRATIVAS**

Como sucede con todo hecho de trascendencia histórica, desde su misma ocurrencia comienzan a tejerse teorías conspirativas sobre sus causas y autoría y el caso del USS Maine no fue la excepción a esa regla. Como ya vimos, cuando los restos del Maine aun humeaban, sectores políticos y los medios impresos norteamericanos le atribuían la responsabilidad de la voladura del buque a España que supuestamente activó desde la Fortaleza de San Carlos de La Cabaña una mina eléctrica ubicada debajo del casco del buque. La autoría española sobre la destrucción del USS Maine quedaría desechada por la simple razón que España no tenía nada que ganar enfrentando a los Estados Unidos, sino más bien todo que perder, como como sucedió a la postre con la destrucción de sus flotas del Atlántico y del Lejano Oriente y con la pérdida de todas sus posesiones en el

Pacífico y en América. Es más, desde el mismo momento de la ocurrencia del siniestro en la Bahía de la Habana las autoridades españolas prestaron su asistencia a los sobrevivientes, brindando toda clase de facilidades y apoyo a la tripulación y a sus oficiales. Así lo confirmaría el propio Capitán Charles Sigsbee, quien, en un primer telegrama enviado al secretario de Marina en Washington, se refirió a la actitud de las autoridades españolas en los siguientes términos: *“Heridos y sobrevivientes a bordo de buque de guerra español. Muchos oficiales españoles, incluyendo al representante del General Blanco (Capitán General español), me acompañan...”*. Resulta entonces claro que no existe evidencia cierta que vincule a España o a individuos de esa nacionalidad con la voladura del acorazado norteamericano pues, como antes señale, tal acción hubiese sido contraria a los intereses de Madrid.



**Telegrama del capitán del USS Maine al Secretario de Marina informando la destrucción del buque.**

Ahora bien, ¿podieron los rebeldes cubanos conspirar junto a belicosos elementos norteamericanos para crear con la voladura del USS Maine una excusa que llevara a Estados Unidos a una guerra con España? Ciertamente ello resulta más factible que la posibilidad de la conjura española. En efecto, en relación a Cuba existía una coincidencia de intereses entre políticos y magnates norteamericanos y rebeldes independentistas cubanos, quienes buscaban involucrar a los Estados Unidos en la guerra con España. Por el lado norteamericano, la intención era posesionarse de los territorios españoles en el Pacífico y en el Caribe para satisfacer las ansias expansionistas que le permitiese a Estados Unidos ingresar al selecto grupo de “potencias ultramarinas”. Por su parte, los rebeldes cubanos, para entonces sin el liderazgo de Jose Martí y de Antonio Maceo - quienes habían muerto en combate en mayo de 1895 y diciembre de 1896 - estaban agotados y en retirada después de tres años de guerra y ansiaban la entrada de los Estados Unidos en el conflicto para lograr una rápida derrota española, aun a costa de la inevitable ocupación norteamericana.

Sobre la posible alianza conspirativa entre cubanos y personajes norteamericanos con el propósito de crear la justificación para que Washington declarase la guerra a España,

el escritor Hugh Thomas nos refiere una historia que narra que un excéntrico millonario norteamericano quien suplía armas a los rebeldes cubanos de nombre William Astor Chandler, había colocado una mina hidrostática en el casco del USS Maine en colusión con el jefe militar rebelde cubano Máximo Gómez. Teodoro Roosevelt escribiría en diciembre de 1897 a William Astor Chandler *“No creo que la autonomía pueda pacificar a Cuba y deseo ardientemente que los hechos se desarrollen de tal forma que debamos intervenir en un futuro no muy lejano.”* Aunque no existen pruebas que la destrucción del USS Maine fue un hecho provocado con fines guerreristas por intereses norteamericanos, no deja de llamar la atención lo escrito por dos de sus principales halcones y aliados de ocasión, el Senador Republicano Henry Cabot Lodge y Teodoro Roosevelt, quien renunciaría a su posición como Subsecretario de Marina para alistarse y luchar - provisto de su uniforme de campaña cortado a su medida por la sastrería neoyorquina *Brooks Brothers* y llevando su cubertería de plata comprada en la joyería *Tiffany & Co.* de la 5ª Avenida de Nueva York - en la que el entonces Secretario de Estado John Hay referiría como *“una espléndida pequeña guerra”*. John Hay manifestó con relación al rol que debería cumplir Estados Unidos como potencia naciente que, *“Debemos jugar una parte importante en el mundo y especialmente cumplir aquellos actos de sangre y valor que por encima de todo traen con ellos el reconocimiento nacional”*. Pero sería el senador Henry Cabot Lodge quien por medio de una carta a él atribuida fechada el 5 de enero de 1898 y enviada a un embajador amigo a escasas semanas antes de la destrucción del acorazado USS Maine, quien sembraría con estas palabras por él escritas la duda sobre la posibilidad real de una conspiración vinculada a la voladura del USS Maine: *“Habrá un día de estos en Cuba una explosión que nos arreglará muchas cosas”*. Con relación al Generalísimo Máximo Gómez, este negaría cualquier participación en el hundimiento del USS Maine.

Aunque nunca se sabrá la verdad última sobre la causa real de la destrucción del USS Maine, sí acontecieron importantes eventos históricos que se generaron a partir de entonces como consecuencia directa o indirecta de la voladura de acorazado, los cuales definieron la historia de los años por venir. Veamos:

- 1.- Como resultado de la entrada de los Estados Unidos en la guerra, España perdió sus posesiones de ultramar en el Caribe y el Pacífico, lo que originaría una inestabilidad política y social en la Península Ibérica que desembocaría 37 años después en la

sangrienta Guerra Civil de 1936 -1939. Los Estados Unidos le darían la independencia a Cuba - reservándose el derecho de intervenir en la Isla - y a Filipinas, pero manteniendo la propiedad sobre Puerto Rico y la Isla de Guam;

2.- Estados Unidos se convirtió en un actor importante en el Océano Pacífico, lo que llevaría el 7 de diciembre de 1941 a una guerra con Japón en razón que los intereses geopolíticos de los dos países entraron en conflicto de forma irreconciliable, y

3.- Teodoro Roosevelt, como consecuencia de la fama que acumuló por su participación en la Batalla de la Colina de San Juan al mando del Cuerpo de Voluntarios "Rough Riders", sería electo Gobernador de Nueva York en 1899 y posteriormente Vicepresidente en 1901, para ese mismo año ocupar la presidencia tras el asesinato del Presidente William McKinley el 14 de septiembre de 1901. Teodoro Roosevelt por su intermediación para lograr la paz entre Rusia y el Imperio Japonés en su guerra entre 1904 y 1905, sería el primer ocupante de la Casa Blanca en recibir el Premio Nobel de La Paz - Barak Obama recibiría el Premio en el 2009 - así como la Medalla de Honor del Congreso otorgada en 1998 por su actuación durante la batalla de la Colina de San Juan. (7)

El USS Maine no sería olvidado por los norteamericanos pues en varias ciudades e instituciones de Estados Unidos existen monumentos y mausoleos elegidos en reconocimiento al sacrificio a sus 256 mártires quienes ofrendaron la vida al servicio de su país. Aparte del monumento mortuario en el Cementerio Nacional de Arlington, existen recordatorios al USS Maine en el Parque Central de Nueva York, en el Cementerio de Cayo Hueso, en la Academia Naval de Annapolis y en 14 otras ciudades y localidades en los Estados Unidos. Pero quizás el monolito más famoso en remembranza al USS Maine y a su tripulación - y el que más notoriedad y cambios ha tenido a través de los años - se encuentra en el



*Monumento al USS Maine en La Habana en 1925.*

habanero Paseo del Malecón. Ese monumento, inaugurado en 1925 por el cuarto Presidente Constitucional de Cuba Alfredo Zayas como homenaje del pueblo cubano a la tripulación del buque siniestrado, estaba originalmente constituido por dos columnas corintias que representaban a ambas naciones, con un dintel que tenía escrita la

(7) El Brigadier General Teodoro Roosevelt III, hijo del Presidente Teodoro Roosevelt, desembarcó el 6 de junio de 1944 junto a la 4<sup>ta</sup> División de Infantería en la Playa Utah durante la invasión a Normandía. El General Roosevelt fue el único Oficial General que desembarcó en Normandía y el soldado de mayor edad en hacerlo (56 años). El hijo del General Roosevelt, el Capitán Quentin Roosevelt II, desembarcaría en la Playa Omaha. Por su valentía en Normandía al Brigadier General Teodoro Roosevelt III le fue concedida a título póstumo (murió de un infarto el 12 de julio de 1944) la Medalla de Honor el 21 de septiembre de 1944.

“LIBERTAD” y sobre el cual descansaba el Águila Calva, símbolo de Estados Unidos, con sus alas en posición del alzar el vuelo hacia el norte. El monumento original incluía los bustos en bronce de tres personajes norteamericanos vinculados a Cuba: los Presidentes William McKinley y Teodoro Roosevelt y del General Leonardo Wood, quien fue el Gobernador General en Cuba entre 1898 y 1902, durante la ocupación norteamericana de la Isla. En 1926 un fuerte huracán azotó Cuba causando grandes destrozos y dañando el águila original que tuvo que ser sustituida por una figura similar, pero con sus alas en posición horizontal para hacer menos resistencia a los fuertes vientos que discurrían por el litoral habanero.

Pero el fuerte ciclón del año 26 no sería la única tempestad que afectaría el monumento al USS Maine pues su presencia en la Cuba revolucionaria de Fidel Castro resultaba, en el mejor de los casos, un inaceptable recordatorio de los vínculos históricos entre Cuba y los Estados Unidos. Por ello, el 1º de mayo de 1961, apenas días después de la derrota de la Brigada de Asalto 2506 en Playa Giron el 19 de abril, en un acto



*Derribo del Águila del Monumento al Maine el 1º de mayo de 1961.*

rebosante de populismo revolucionario que presencie por la televisión pues aún me encontraba en Cuba, Fidel Castro ordenó derribar el águila que coronaba las columnas así como eliminar los bustos de los tres políticos norteamericanos, e hizo agregar al monumento una placa con la siguiente leyenda que sugiere que el USS Maine fue víctima de una conspiración imperialista: *“A las víctimas de El Maine que fueron sacrificadas por la voracidad imperialista en su afán de apoderarse de la isla de Cuba”*. El águila de bronce que coronaba el monumento fue arrojada desde su dintel y su cuerpo con sus alas rotas fueron almacenadas en el Museo de la Ciudad de La Habana, mientras que la cabeza fue expuesta en la Sección de Intereses de Estados Unidos en La Habana, hoy elevada a la



*Cabeza del Águila del Monumento al Main en la Sección de Intereses de Estados Unidos en La Habana.*

categoría de Embajada. Cabe reseñar que el encargado de la Oficina de Intereses de Estados Unidos en Cuba, Wayne Smith, declaró en 1977 con relación al águila derribada de su pedestal en mayo de 1961 que *“Hasta que no se reúna el cuerpo y la cabeza (del águila) no habrá relaciones buenas entre Cuba y los Estados Unidos”*.

Con motivo de la visita del Presidente Barak Obama a Cuba en marzo de 2016 y el restablecimiento de relaciones plenas entre los dos países, las autoridades cubanas remozaron el monumento que había quedado abandonado por más de 50 años. Por su parte, el historiador de La Habana Eusebio Leal anunció con relación al monumento que existía la intención por parte de las autoridades cubanas de *“...devolverlo a su estado original”*. El águila original que fue dañada por la tormenta de 1926, hoy se encuentra adornando los jardines de la Residencia Oficial del Jefe de la Misión Diplomática de Estado Unidos en Cuba.

## V

### CONCLUSIÓN

Para concluir, revisemos someramente como actuó Estados Unidos con en relación a los territorios insulares de los que se posesionó tras la derrota de España en la Guerra de Cuba.

### CUBA

Después de la derrota de España, los Estados Unidos ocuparían Cuba entre 1898 y 1902, ejecutando acciones beneficiosas para la Isla, sobre todo en materia de saneamiento urbano y organización política y educacional. El 20 de mayo de 1902, tal y como lo había decidido el Congreso de los Estados Unidos en la Resolución No. 233 del 19 de abril de 1898 y en la Enmienda Taller, aprobada por el Senado en la misma fecha, Cuba se constituyó en una Republica libre e independiente. Sin embargo, la independencia no llegó sin condiciones pues en 1901 un desconocido Senador estadounidense por el estado de Connecticut de nombre Orville H. Platt, hizo incluir una enmienda en la Constitución cubana que estaba en proceso de redacción por la Convención Constitucional instalada el 5 de noviembre de 1900. La Enmienda Platt, como llegó a conocerse aquel *dictatum* impuesto a los cubanos, establecía en la practica el derecho



*Senador Orville H. Platt*

de los Estados Unidos a intervenir en Cuba para preservar su independencia y los intereses y propiedades de los ciudadanos norteamericanos, lo que de hecho convirtió a la Isla en un protectorado de Estados Unidos. Adicionalmente, Cuba quedó obligada a vender o arrendar parte de su territorio a Estados Unidos para el establecimiento de bases navales o carboneras. Bajo la Enmienda Platt, Washington estableció la Base Naval de Guantánamo e intervino directamente en Cuba en los años 1906, 1912, 1917 y 1920, respectivamente. Con la llegada de Franklin D. Roosevelt a la Casa Blanca en 1933, la Enmienda Platt fue abolida bajo la “Política del Buen Vecino”. Aunque no se producirían otras intervenciones directas en Cuba, Washington mantendría una marcada influencia sobre los gobiernos de Cuba hasta el triunfo de la Revolución el 1º de enero de 1959 y el ascenso de Fidel Castro al poder, quien, en definitiva, sustituyó la hegemonía norteamericana por la soviética...para desgracia del pueblo cubano.

### **LAS FILIPINAS**

El otro territorio cedido por España en el Tratado de París de 1898 y que también recibiría su independencia de Estados Unidos, fue Las Filipinas. Al igual que sucedió en Cuba, el camino para los filipinos no fue fácil pues al principio Estados Unidos no reconoció la independencia del Archipiélago que había promovido durante la guerra con el propósito de crearle problemas a los españoles. Aunque el 23 de enero de 1899 los filipinos declararon su independencia y nombraron Presidente a Emilio Aguinaldo, los Estados Unidos se retractaron de la promesa hecha y se apoderaron del Archipiélago, bajo la excusa del Presidente William McKinley que los “... *filipinos eran incapaces de autogobernarse*”. El 2 de junio de 1899, ante el rechazo a sus aspiraciones independentista, el gobierno de Aguinaldo le declaró la guerra a los Estados Unidos, pero los filipinos serían derrotados y se rindieron formalmente el 1º abril de 1901. Emilio Aguinaldo, quien fue apresado en una emboscada aceptó obligadamente la ocupación de su país por los Estados Unidos ante la amenaza de fusilamiento, para de seguido ser deportado a la isla de Guam. Los enfrentamientos entre los filipinos y los estadounidenses que continuaron hasta 1913, causaron cerca de un millón de bajas, principalmente entre la población civil. Tan feroz fue la lucha en Filipinas, especialmente con los llamados “Moros” (musulmanes), que fue necesario sustituir el arma corta de reglamento del ejército norteamericano, el revólver Colt calibre 38, por un arma y proyectil con suficiente poder

de contención (*stopping power*) para detener las cargas a machete por los Moros que causaban estragos en las filas norteamericanas. Esta realidad sobre el campo de batalla llevó al desarrollo del proyectil y la pistola de doble acción Colt 45 ACP-M1911 que fue el arma de reglamento de las fuerzas armadas de Estados Unidos hasta el comienzo de los años 90, cuando sería sustituida por la pistola semiautomática *Beretta M9*. El costo humano y financiero para Estados Unidos en la guerra con los insurgentes filipinos influyó para que Washington renunciara a sus designios imperialista en el Pacífico y contribuyó con la política aislacionista aplicada por Washington desde el comienzo de los años 30 y que concluiría abruptamente con el ataque japonés a la Base Naval de Pearl Harbor el 7 de diciembre de 1941.



*Pistola Colt 45 ACP*

Al producirse la invasión japonesa a Las Filipinas el 8 de diciembre de 1941, Washington nuevamente prometió a los filipinos su independencia a cambio de su colaboración en la lucha contra el Japón, promesa que fue respetada al finalizar la Segunda Guerra Mundial con el otorgamiento de la independencia el 4 de julio de 1946. Al igual que en Cuba, los Estados Unidos mantendrían bases militares estratégicas en territorio filipino, pero a diferencia de Cuba, Manila se mantuvo fiel aliado de Washington, especialmente durante la Guerra Fría, constituyendo una pieza fundamental en la estrategia de defensa del área Asia - Pacífico como integrante del Tratado de Defensa del Sudeste Asiático (SEATO), que incluye a Australia, Nueva Zelanda, Estados Unidos, el Reino Unido, Paquistán y Francia. No obstante, en 1991 con la conclusión de la Guerra Fría, los Estados Unidos cerraron sus dos grandes bases militares en Filipinas, la Base Clark de la Fuerza Aérea y la Base Naval Subic Bay. Irónicamente, el retiro de la presencia militar estadounidense de Filipinas, estimuló la agresividad de Pequin que ocupó un islote en el Mar de Filipinas y actualmente extiende su presencia en el área con islas artificiales militarizadas como proyección geoestratégica, lo que obligó al anterior Presidente filipino, el ex comediante Rodrigo Duterte, a solicitar la protección de Estados Unidos ante el expansionismo de la República Popular China en el Océano Pacífico, protección y apoyo que fueron garantizados por el Secretario de Estados Antony Blinken en julio de 2021. Comenzando el año 2023, el nuevo Presidente de Filipinas Ferdinand Marcos Jr. - hijo del dictador Ferdinand Marcos quien gobernó Filipinas entre 1965 y 1986 - viajó a Beijín



para entrevistarse con Xi Jinping, visita que no trajo en un relajamiento en las tensiones entre los dos países, pues Beijín continua con su política expansionista y de provocación en aguas territoriales filipinas. En abril de 2023 se celebraron en el Pacífico Meridional los mayores ejercicios militares entre Estados Unidos y la Filipinas que reunieron a más de 17.000 efectivos (12.000 soldados estadounidenses y 5.000 filipinos), casi el doble que en 2022, e incluyeron por primera vez fuego real con misiles Patriot y sistemas de defensa *Avengers*.

## PUERTO RICO

Puerto Rico fue otro territorio caribeño ocupado por los Estados Unidos como consecuencia de su victoria sobre España. A los puertorriqueños les fue concedida la nacionalidad norteamericana en 1917 y a la Isla le fue dado el status de Mancomunidad o Estado Libre Asociado en 1952, lo que significa que es una entidad territorial políticamente organizada pero asociada a Estados Unidos. Como tal, Puerto Rico no elige Presidente y Vicepresidente en elecciones nacionales (pero si vota en elecciones primarias partidistas), ni elige a miembros del Congreso, aunque mantiene un “Agente Residente” en Washington D.C. con voz pero sin voto, en la Cámara de Representantes. Puerto Rico dependió fundamentalmente de la agricultura hasta 1957 cuando el gobierno de Dwight Eisenhower inicio la llamada Operación “Boot Strap” que significó para la Isla el inicio de su desarrollo comercial y turístico. Al igual que sucedió en Cuba, Guam y las Filipinas y en aplicación de la teoría de la “Proyección del Poder Naval” propuesta por el Contralmirante Alfred Thayer Mahan (1840-1914), la Armada de los Estados Unidos adquirió gran parte del territorio de Puerto Rico donde instaló una de sus bases más importante fuera de su territorio continental, identificada como la Base Naval de Roosevelt Road. En la vecina isla de Vieques, la armada estableció su polígono de tiro, el que sería clausurado en marzo de 2004 a consecuencia de un incidente en 1999 donde murió un custodio civil, lo que causó gran indignación y protestas entre los puertorriqueños.

Puerto Rico continua en la búsqueda de su identidad nacional pues persiste el debate entre los independentistas y los estatistas sin que exista una determinante preferencia entre las dos opciones - la continuidad del status actual de Estado Libre Asociado ha sido desechada - como lo ha exigido el Congreso de los Estados Unidos. Hoy la Isla se encuentra en una situación fiscal de quiebra y su economía que depende del turismo

quedó fuertemente afectada como consecuencia del azote del huracán “María” en septiembre de 2017 y de la Pandemia del Virus Chino en los años 2020 - 2022.

## GUAM

La Isla de Guam que pertenece al Archipiélago de las Marianas en Micronesia, en el Pacífico Oriental, es territorio de los Estados Unidos y sus habitantes son ciudadanos norteamericanos por nacimiento. El gobierno de la Isla solicitó en los años 90 al Congreso en Washington se le concediera un estatus similar al de Puerto Rico como Estado Libre Asociado, pero no hubo respuesta al respecto. En la actualidad, las fuerzas armadas de los Estados Unidos ocupan un tercio de la Isla (área total 550 kms<sup>2</sup>), principalmente la Armada, y cuenta con la importante Base Aérea Anderson. Para tener una idea de la importancia estratégica de Guam, a la que los comandantes militares se refieren como “un portaaviones permanente”, los siguientes son los elementos de ataque y defensa que están desplegados en esa isla:

- Escuadrones de bombarderos estratégicos B-52 y B-1 y aviones de combate.
- Submarinos nucleares de ataque de la clase VIRGINIA y dos unidades de apoyo.
- Elementos de tropa y marinos
- Sistema defensivo antiaéreo THAAD.

En agosto de 2017, Pyongyang amenazó con sus misiles estratégicos a la isla de Guam lo que provocó una reacción inmediata de Estados Unidos que envió sobre Corea del Norte Bombarderos B-1 que despegaron de Guam. Ante los problemas políticos que se han presentado en la isla japonesa de Okinawa con la base militar norteamericana, Washington planea trasladar parte del personal a Guam, sobre todo las Unidades de Infantería de Marina cuyo personal se ha visto involucrado en crímenes y otros delitos entre 1972 y el 2009 que totalizaron 5.634 casos, entre ellos, asesinatos (25), violaciones (127), robos (385), atracos (2827), asaltos (306) e incendios provocados (25). Hoy la isla de Guam constituye un objetivo militar primario de China de producirse una acción del Ejército Popular de Liberación contra Taiwán, dada la concentración de medios de ataque desplegados en esa isla por la Armada y la Fuerza Aérea de Estados Unidos.

Concluyo este trabajo señalando que nunca se sabrá a ciencia cierta si la destrucción del USS Maine se debió a un accidente o a una conjura. Pero lo que sí sabemos es que para muchos su pérdida en la Bahía de La Habana significó la ansiada oportunidad para que Estados Unidos trascendiera sus fronteras y se convirtiera en la ansiada potencia

ultramarina. Así nos lo confirmó Teodoro Roosevelt, quien diría al respecto, *“Le doy la bienvenida a casi cualquier guerra, pues pienso que este país necesita de una”*.

---